



**GERENCIA DE SEGURIDAD CIUDADANA
SAN ISIDRO
PRESUPUESTO PARTICIPATIVO
2013**





Diagnóstico de Seguridad Ciudadana Del Distrito por Sectores



ANALISIS DEL SECTOR 1

- El Sector 1 se encuentra delimitado por la Av. Santo Toribio, Calle Las Palmeras, la Av. Aurelio Miró Quesada, la Av. Alberto del Campo y los límites distritales con Jesús María y Lince. Se encuentra conformado por seis (06) Sub. Sectores, que se caracterizan por ser predominantemente residenciales.
- En el Sector 1 se observa la presencia significativa de dos vías metropolitanas: La Av. Javier Prado Oeste y la Av. General Felipe Santiago Salaverry.
- Sector residencial por excelencia. Se tiene avenidas como: Av. General Felipe Santiago Salaverry, Av. Aurelio Miro Quesada, Av. Nicolás de Rivera, Av. Jorge Basadre, Av. El Rosario y sus transversales, hasta la Av. 2 de Mayo.
- Asimismo, se tiene una zona residencial de calidad (Sub Sectores 1-1 y 1-2), que por su ubicación se encuentran expuestos a los actos ilícitos, por ser limite con el distrito de Lince.



Municipalidad
de
SAN ISIDRO

SECTOR 1



ANALISIS DEL SECTOR 1

- Es una zona turística con una gama de hoteles 5 estrellas, restaurantes, Monumentos Históricos como la Huaca Huallamarca y su museo; y residencias con valor arquitectónico de su época.
- Este sector cuenta con Residencias, Embajadas e Instituciones Internacionales, Universidades Particulares como UPC, San Ignacio de Loyola, Iglesia San Felipe Apóstol y los siguientes Centros Educativos, Sagrado Corazón de Jesús, Santa Úrsula.
- Cuenta con zonas de áreas verdes como el Lima Golf Club, y los parques Alfonso Ugarte, Manuel Dammert Muelle y República de Guatemala.





- Obras en construcción, que no guardan las medidas de seguridad y no respetan los horarios establecidos de trabajo; además de provocar problemas de congestión por el ingreso o salida de camiones pesados de carga y/o de abastecimiento de concreto.
- Las Calles Los Robles, Los Álamos, Las Flores y Los Olivos, sirven como rutas de escape de delincuentes con dirección al distrito de Lince.
- En la zona de límite con el distrito de Magdalena del Mar (Sub Sector 1-3), existen locales comerciales y obras de construcciones que tienen licencia de dicho distrito, lo que genera el incumplimiento de las ordenanzas de la M.S.I.
- Presencia de vendedores ambulantes, malabaristas y mendicidad infantil en zonas como, Javier Prado Oeste en el cruce con Las Flores, en la Av. Prescott con Canevaro y en Javier Prado Oeste con Los Castaños.
- Poca iluminación particularmente en el perímetro del Club el Golf.



- En horas punta la Av. Javier Prado Oeste, presenta congestionamiento vehicular, ocasionando que se produzcan ilícitos tales como, arrebato de especies (celulares, carteras, lap tops, control remoto) modalidades al paso y “bujiazo”.
- Conductores que estacionan sus vehículos en espacios no autorizados.
- En la Av. 2 de Mayo existen taxistas que estacionan en forma desordenada a lo largo de dicha arteria.
- Problemas de estacionamiento y congestión vehicular en las horas de entrada y salida de Colegios y Nidos, así como en inmediaciones de la Clínica El Golf, y Restaurantes en la Av. Prescott.

ANALISIS DEL SECTOR 2

El Sector 2 se encuentra delimitado por la Av. Alberto del Campo, la Av. Aurelio Miró Quesada, la Av. Camino Real, la Av. Francisco Tudela y Varela, la Av. Angamos, la Av. Francisco Alayza y Paz Soldán, el límite distrital con Miraflores, el Océano Pacífico y el límite distrital con Magdalena del Mar. Se encuentra conformado por siete (07) Sub. Sectores, que se caracterizan por ser igualmente predominante residenciales, de densidades medias y bajas.

- Una característica especial de estos Sub Sectores es la presencia de áreas verdes en condominios, con tendencia a densificarse.
- Asimismo, la presencia del Lima Golf Club, constituye uno de los “pulmones” más importantes de la ciudad de Lima Metropolitana, que necesita mantenerse, preservarse y regularse.





ANALISIS DEL SECTOR 2

- En este sector se ubican gran cantidad delegaciones diplomáticas, centros turísticos, financieros, empresariales, comerciales, religiosos, educativos, deportivos, de esparcimiento y culturales.
- Se tiene al Malecón de Orrantia del Mar, y vías que conectan a otros distritos como: Av. Augusto Pérez Aranibar, Av. Pezet, Av. General Felipe Santiago Salaverry y Av. Javier Prado Oeste.
- En general, el Sector 2 representa el área residencial más relevante del distrito, de mayor atractivo que requiere ser conservada y regulada.



- Concentración de personas y vehículos en el servicentro ubicado en la Av. Pezet con Crnl. Portillo, altas horas de la noche.
- Los Llamados “Piques” de vehículos, en la Av. Miro Quesada y Crnl. Portillo.
- Presencia de paseadores de canes en el Parque Acosta que incumplen Ordenanza sobre tenencia de canes.
- La zona del Parque Guardia Civil, presenta dos problemas constantes:
 - El primero relacionado con las parejas que llegan en autos y se estacionan en el Ovalo y el Malecón Bernales.
 - El segundo es la presencia de vehículos de instrucción, que en su mayoría pertenecen al Touring Club y que utilizan las diversas vías del sub. Sector 2-1.



PROBLEMÁTICA DEL SECTOR 2

Serenazgo

- Presencia de consumidores de licor y sustancias psicotrópicas, en los bordes del acantilado de Malecón Bernales, Parques Gandhi y Grecia así como en la Residencial Santa Cruz.
- Poca iluminación particularmente en el perímetro del Club el Golf.
- Presencia de mendicidad callejera, que utilizan el malabarismo en sus diferentes formas.

PROBLEMÁTICA DEL SECTOR 2

Transito

- Congestión vehicular en horas punta en Avenidas Salaverry, Pérez Aranibar con bajada San Martin y Crnl. Portillo con Pezet, Miro Quesada, Belén con Alayza y Paz Soldán, Boulevard Miguel Dasso.
- Conductores que estacionan sus vehículos en espacios no autorizados.



Av. Salaverry



ANALISIS DEL SECTOR 3

El Sector 3 se encuentra delimitado por la Av. Arequipa, la Av. Santa Cruz, la Av. Emilio Cavenecia, Calle Alférez Alfredo Salazar, Av. Camino Real, Av. Aurelio Miró Quesada, Av. Santo Toribio, Calle Las Palmeras y el límite distrital con Lince. Se encuentra conformado por tres (03) Sub Sectores, con características heterogéneas, donde el uso residencial gradualmente viene siendo desplazado por el uso comercial, conservando como área representativa del uso residencial y monumental la Zona del Olivar.

- El Olivar debe considerarse como un área verde importante de la ciudad, y de interés histórico monumental.
- Av. Arequipa, Av. Santa Cruz, Av. Los Conquistadores, Av. Javier Prado, Av. Camino Real, Av. Prolongación Arenales, Av. Pardo y Aliaga son Ejes Viales de conectividad a otros distritos.
- Se encuentran el Palacio y la Biblioteca Municipal, la Casa Moreyra, Museo Núñez, Centro Cultural La Católica e iglesias Virgen del Pilar y Santa María Reina.
- Se localiza uno de los encuentros viales de nivel metropolitano de mayor conflicto como es la Av. Javier Prado Oeste con la Av. Arenales.



- Presencia de mendicidad callejera, que utilizan el malabarismo en sus diferentes formas.
- Recicladores de residuos sólidos, a partir de las 18.00 horas.
- Hurto de Vehículos y Accesorios.
- Presencia de Pirañitas (Ovalo Gutiérrez), dedicados al hurto de accesorios de vehículos, especialmente en la zona de límite con Miraflores.
- Presencia de Ropavejeros (Av. Cavenecia, Alfredo Salazar cdra. 1 y del Llano Zapata).
- Presencia de canes sin implementos de seguridad en el Bosque del Olivar.
- Presencia de ciclistas y Skates en pasaje Constancio Bollar.
- Presencia de personas que atentan contra la moral y buenas costumbres en inmediaciones de la Av. Santa Cruz con Arequipa.
- Presencia de personas que concurren al Parque del Olivar a consumir alimentos.



- Congestionamiento vehicular en calle Libertadores a inmediaciones de Vivanda en hora punta.
- Intersección Avenidas Santa Cruz, Aramburu y Arequipa.
- Quejas constantes de vecinos que residen en inmediaciones de Canales 9 y 13 por ruidos molestos y congestión vehicular.
- Falta estacionamientos vehiculares, debido a un alto número de entidades y/o instituciones que desarrollan sus actividades en el lugar.
- Congestionamiento vehicular en la Av. Los Conquistadores debido a la mayor afluencia de vehículos de Transporte Público.



**Parque del Olivar
Personas con Canes
sin protección y sueltos.**

**Ropavejeros
(Av. Cavenecia, Alfredo Salazar cdra. 1
y del Llano Zapata**





ANALISIS DEL SECTOR 4

El Sector 4 está delimitado entre la Av. República de Panamá, Av. Andrés Aramburu, Av. Arequipa y límite con el distrito de Lince. Esta conformado por 4 Sub Sectores.

- Tiene una gran potencialidad económica, por ser un sector financiero y comercial. Es el Sector Económico-Financiero y Empresarial más importante, con influencia a nivel metropolitano y nacional.
- Cuenta con instituciones públicas y privadas. El uso comercial está consolidado, con tendencia a expandirse, mientras que el uso residencial se mantiene a pesar de la aparente presión comercial empresarial y financiera.
- Tiene presencia de edificaciones de gran altura, que se combinan con edificaciones de dos o tres piso.
- Se encuentran los Centros Comerciales como Saga, Ripley, Tottus y Metro, localizados con frente al Paseo de la República.
- La Av. Paseo de la República, divide no sólo este Sector sino también el distrito el cual con el nuevo transporte masivo llamado El Metropolitano ha incrementado el ¹⁷ transito peatonal y vehicular.



- Ubicación del colegio nacional “Alfonso Ugarte”, cuyos alumnos protagonizan escándalos en sus inmediaciones.
- Consumidores de licor, sustancias psicotrópicas y comisión de actos delictivos (zona de La Florida).
- Los tenderos que realizan hurto de ropas, perfumes, etc. en establecimientos comerciales de gran afluencia de público, (Saga, Ripley, Tottus, Metro).
- Arrebatos a transeúntes a lo largo de la Av. Javier Prado Este, en los paraderos de Parodi, Rivera Navarrete, Francisco Masías.
- Mendicidad callejera, especialmente a inmediaciones de grandes centros comerciales.
- Ubicación de la DINANDRO de la PNP, cuya presencia genera malestar entre los vecinos.

Problemática del Sector 4

Serenazgo

- Consumo de bebidas alcohólicas en Olavide, Parodi, Perricholi y Av. Petit Thouars Cdra.28 (limite con Lince).
- Cuidadores y lavadores de carros, en Crnl. Odriozola, Las Camelias, República de Colombia, Chacarilla, Chinchón, Dionisio Derteano, Micaela Bastidas.
- Presencia de personas que atentan contra la moral y las buenas costumbres en Av. Arequipa y Av. Aramburu.



Paseo de la Republica – Puente Aramburu



- Zona Comercial, residencial y de establecimientos de oficinas de grandes entidades bancarias, que generan problemas de estacionamientos.
- Congestión de tránsito en Avenidas Las Begonias, Rivera Navarrete, Juan de Arona y Canaval y Moreyra y Calles Federico Villarreal, Villarán y Fuentes.
- Incremento de rutas del servicio público de pasajeros por zonas residenciales y comerciales como consecuencia del Servicio del Metropolitano.
- Paraderos informales de colectivos en Calles Parodi, Olavide (zona del ex Cine Orrantia), Paseo de la República cdra. 33 y Manuel Gonzáles Olaechea cdra. 2.



**Calle Paseo Parodi y
Prolong. Iquitos limite con Lince
Congestión vehicular**

**Av. Begonias cdra. 4
Proliferación de taxis**



ANALISIS DEL SECTOR 5

El Sector 5 está delimitado entre la Av. República de Panamá, Av. Javier Prado Este, Av. Guardia Civil límite con el distrito de San Borja y Surquillo. Esta conformado por 4 Sub Sectores.

- Cuenta con instituciones públicas y privadas. El uso comercial está consolidado, con tendencia a expandirse, mientras que el uso residencial se mantiene a pesar de la aparente presión comercial empresarial y financiera.
- Zona vulnerable para la comisión de actos ilícitos por su condición de Residencial y a la vez de tener rutas de escape hacia otros distritos.
- Por su ubicación limita con distritos de alto índice delincuenciales tales como La Victoria y Surquillo.



**Av. Canaval y Moreyra
Edificio Ministerios
del Interior, Mincetur y Producción**

Problemática del Sector 5

Serenazgo

- Zona Comercial y oficinas de entidades bancarias, representan riesgos a la seguridad.
- Zona límite con Surquillo, representa siempre la preocupación de los vecinos, sobre todo porque esta muy cerca la zona llamada “Barrio de Villa Victoria”.
- Presencia de recicladores siendo zona de paso de los tricicleros de La Victoria a Surquillo y viceversa.
- Presencia de personas que atentan contra la moral y buenas costumbres, en el Puente Quiñones, (limite con La Victoria).



Puente Quiñones

Problemática del Sector 5

Serenazgo

- Existe una mayor incidencia de robo de accesorios de vehículos en calles 30 y 31.
- Presencia de vendedores ambulantes en Av. Javier Prado Este con Av. Guardia Civil, Parque Norte con Guardia Civil.
- Consumo de Licor en Parque Bernizoni, Parque del Trabajador, Parqueo Municipal Cassasa.



**Paradero en Av. Javier Prado Este cdra. 11
frente a Clínica Ricardo Palma**



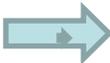
Problemática del Sector 5

Transito

- Zona Comercial, residencial y oficinas de entidades bancarias que generan problemas de estacionamiento.
- Problemas de estacionamiento de vehículos en doble fila, originados por conductores de taxis, en el frontis y alrededores de la Clínica Ricardo Palma.
- Problemas de congestionamiento vehicular en inmediaciones del Colegio San Agustín y Avenidas Del Parque Norte, Carriquiry, Parque Sur con Guardia Civil y Guardia Civil con Tomas Marsano.



Problemática que involucra a todo el Distrito

- 01.- Vehículos abandonados en la vía pública (21)
- 02.- Vehículos que pernoctan en la vía pública. 
- 03.- Ordenamiento de tránsito en el distrito
- 04.- Limitaciones en visualización de cámaras por frondosidad de árboles y poca iluminación.
- 05.- Limitación para la comunicación radial especialmente sectores 4 y 5
- 06.- Presencia de lavadores de carros, mendicidad, ambulantes recicladores
- 07.- Incumplimiento de la Ordenanza N° 250 sobre tenencia responsable de canes.



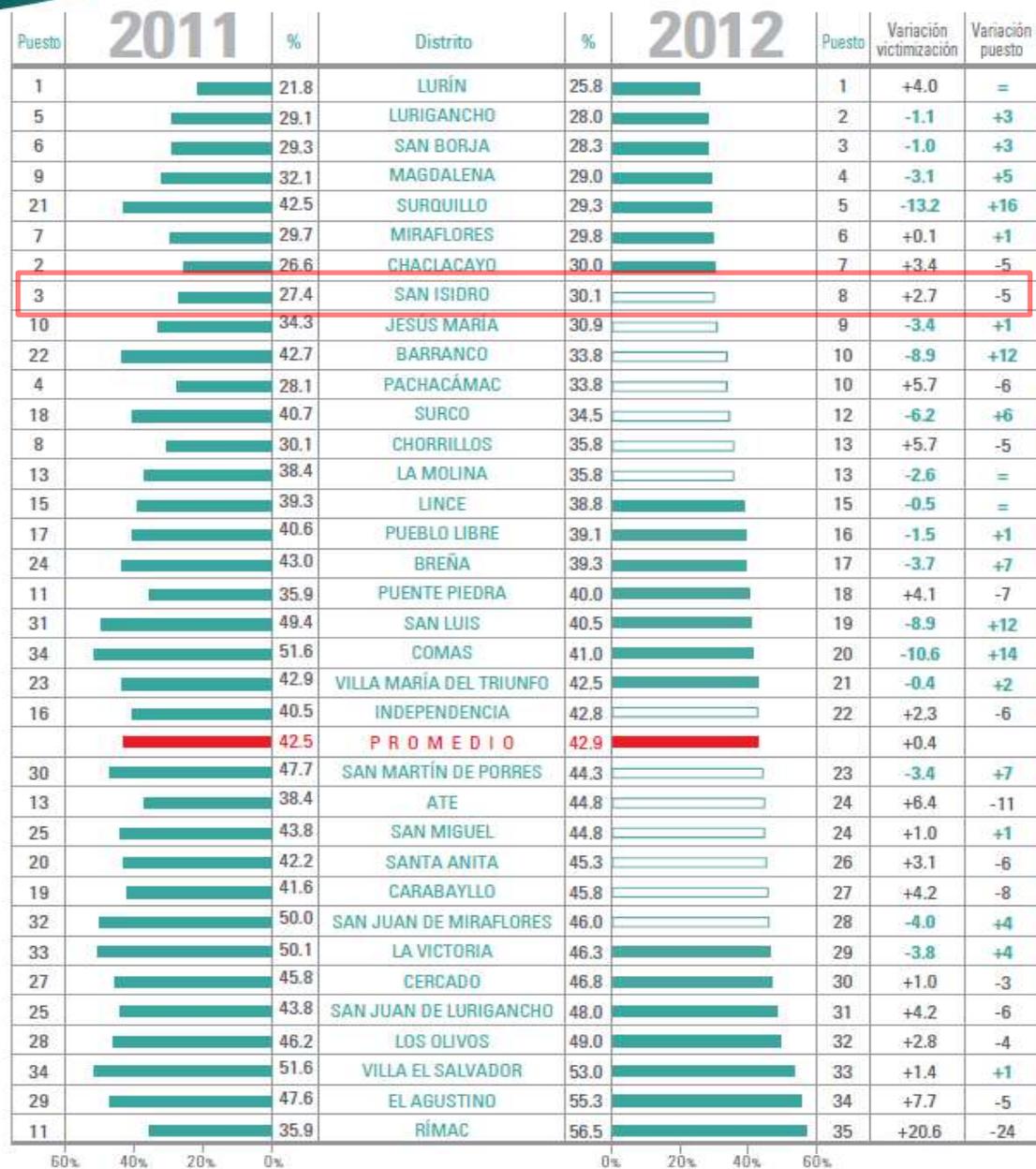
Problemática que involucra a todo el Distrito

- 08.- Incumplimiento de los conductores al RNT
- 09.- Falta de guardianía en las Construcciones
- 10.- Venta ambulatoria de comida en inmediaciones de las edificaciones en construcción.
- 11.- Proliferación de casetas de vigilancia privada.

Segunda
**Encuesta
Metropolitana** de

Victimización 2012

Resultados en
35 distritos de Lima



60% 40% 20% 0% 0% 20% 40% 60%



Puesto	2011	%	Distrito	%	2012	Puesto	Variación	Variación puesto
1		78.4	SAN ISIDRO	88.3		1	+9.9	=
2		75.2	MIRAFLORES	81.6		2	+6.4	=
4		68.2	SAN BORJA	77.0		3	+8.8	+1
3		69.6	SURCO	75.0		4	+5.4	-1
5		66.3	JESÚS MARÍA	68.1		5	+1.8	=
6		59.8	LA MOLINA	64.3		6	+4.5	=
7		58.2	LURÍN	61.6		7	+3.4	=
9		54.2	PUEBLO LIBRE	55.4		8	+1.2	+1
15		36.0	SURQUILLO	54.3		9	+18.3	+6
8		56.4	MAGDALENA	52.9		10	-3.5	-2
10		48.2	PUENTE PIEDRA	51.1		11	+2.9	-1
16		34.5	SAN LUIS	50.8		12	+16.3	+4
18		31.5	BARRANCO	49.8		13	+18.3	+5
22		27.9	LURIGANCHO	49.1		14	+21.2	+8
11		42.6	SAN MIGUEL	47.3		15	+4.7	-4
27		22.8	CARABAYLLO	45.8		16	+23.0	+11
14		37.2	ATE	40.3		17	+3.1	-3
26		23.8	EL AGUSTINO	39.5		18	+15.7	+8
19		30.4	SANTA ANITA	37.3		19	+6.9	=
13		38.0	LINCE	36.1		20	-1.9	-7
		30.2	PROMEDIO	34.4			+4.2	
17		34.2	PACHACÁMAC	34.0		21	-0.2	-4
12		39.0	LOS OLIVOS	33.5		22	-5.5	-10
23		27.4	CHACLACAYO	30.5		23	+3.1	=
25		24.8	BREÑA	29.1		24	+4.3	+1
20		29.9	SAN JUAN DE LURIGANCHO	27.5		25	-2.4	-5
24		25.8	CERCADO	26.3		26	+0.5	-2
29		15.8	CÓMAS	23.1		27	+7.3	+2
33		12.4	SAN MARTÍN DE PORRES	21.8		28	+9.4	+5
28		19.8	INDEPENDENCIA	21.5		29	+1.7	-1
21		29.1	CHORRILLOS	20.8		30	-8.3	-9
35		9.6	VILLA EL SALVADOR	20.6		31	+11.0	+4
29		15.8	LA VICTORIA	20.0		32	+4.2	-3
32		13.6	RÍMAC	16.3		33	+2.7	-1
31		14.1	SAN JUAN DE MIRAFLORES	14.8		34	+0.7	-3
33		12.4	VILLA MARÍA DEL TRIUNFO	11.0		35	-1.4	-2

100% 80% 60% 40% 20% 0% 0% 20% 40% 60% 80% 100%



Puesto	2011	%	Distrito	%	2012	Puesto	Variación	Variación puesto
7		48.5	SURCO	62.5		1	+14.0	+6
1		57.8	SAN ISIDRO	62.3		2	+4.5	-1
4		54.0	SAN BORJA	59.8		3	+5.8	+1
2		57.1	MIRAFLORES	58.3		4	+1.2	-2
3		56.9	JESÚS MARÍA	53.9		5	-3.0	-2
8		47.3	LA MOLINA	52.1		6	+4.8	+2
6		50.1	MAGDALENA	47.7		7	-2.4	-1
9		47.0	PUEBLO LIBRE	46.6		8	-0.4	+1
5		52.9	LURÍN	45.8		9	-7.1	-4
13		37.1	SURQUILLO	45.8		9	+8.7	+4
17		31.0	SAN LUIS	39.6		11	+8.6	+6
18		28.7	BARRANCO	38.5		12	+9.8	+6
12		38.4	PUENTE PIEDRA	38.5		12	+0.1	=
10		39.6	SAN MIGUEL	37.8		14	-1.8	-4
25		23.3	SANTA ANITA	34.8		15	+11.5	+10
24		23.4	LURIGANCHO	33.3		16	+9.9	+8
15		33.0	BREÑA	32.5		17	-0.5	-2
19		28.6	CHACLACAYO	32.3		18	+3.7	+1
11		39.5	LOS OLIVOS	31.0		19	-8.5	-8
31		19.8	CARABAYLLO	30.8		20	+11.0	+11
30		20.0	EL AGUSTINO	30.1		21	+10.1	+9
		28.5	PROMEDIO	30.1			+1.6	
14		36.1	LINCE	29.1		22	-7.0	-8
20		28.3	CERCADO	28.3		23	=	-3
22		25.9	SAN JUAN DE LURIGANCHO	26.6		24	+0.7	-2
16		32.4	CHORRILLOS	24.3		25	-8.1	-9
33		17.2	VILLA EL SALVADOR	24.3		25	+7.1	+8
23		23.6	COMAS	23.8		27	+0.2	-4
21		27.3	PACHACÁMAC	23.6		28	-3.7	-7
27		22.5	SAN MARTÍN DE PORRES	22.0		29	-0.5	-2
28		22.1	ATE	21.3		30	-0.8	-2
26		22.8	INDEPENDENCIA	20.5		31	-2.3	-5
29		21.3	VILLA MARÍA DEL TRIUNFO	20.3		32	-1.0	-3
32		17.8	LA VICTORIA	20.1		33	+2.3	-1
35		12.4	RÍMAC	19.8		34	+7.4	+1
34		16.8	SAN JUAN DE MIRAFLORES	17.3		35	+0.5	-1

Puesto	2011	%	Distrito	%	2012	Puesto	Variación temor	Variación puesto
1		29.1	SAN ISIDRO	21.4		1	-7.7	=
3		32.8	SAN BORJA	32.8		2	=	+1
2		32.3	MIRAFLORES	34.0		3	+1.7	-1
4		40.7	LA MOLINA	34.6		4	-6.1	=
6		44.9	JESÚS MARÍA	42.5		5	-2.4	+1
7		51.1	SURCO	43.0		6	-8.1	+1
9		55.1	LURÍN	49.0		7	-6.1	+2
5		43.6	MAGDALENA	52.3		8	+8.7	-3
11		57.0	PUENTE PIEDRA	54.3		9	-2.7	+2
15		64.1	LOS OLIVOS	55.5		10	-8.6	+5
16		64.6	SURQUILLO	59.6		11	-5.0	+5
20		71.7	BARRANCO	62.0		12	-9.7	+8
18		67.6	LURIGANCHO	62.3		13	-5.3	+5
8		52.9	PUEBLO LIBRE	62.6		14	+9.7	-6
19		70.8	SAN LUIS	63.1		15	-7.7	+4
12		61.9	SAN MIGUEL	63.3		16	+1.4	-4
29		78.2	CARABAYLLO	63.8		17	-14.4	+12
13		62.2	CHORRILLOS	68.5		18	+6.3	-5
17		66.0	LINCE	69.3		19	+3.3	-2
10		56.8	CHACLACAYO	69.6		20	+12.8	-10
		71.6	PROMEDIO	70.2			-1.4	
27		77.6	PACHACÁMAC	74.5		21	-3.1	+6
14		63.2	SANTA ANITA	74.6		22	+11.4	-8
22		75.7	BREÑA	74.8		23	-0.9	-1
21		74.0	CERCADO	76.3		24	+2.3	-3
33		82.8	SAN MARTÍN DE PORRES	76.3		24	-6.5	+9
31		80.8	SAN JUAN DE LURIGANCHO	78.6		26	-2.2	+5
28		77.8	INDEPENDENCIA	79.3		27	+1.5	+1
23		76.1	VILLA MARÍA DEL TRIUNFO	79.3		27	+3.2	-4
35		90.0	VILLA EL SALVADOR	79.8		29	-10.2	+6
25		76.7	EL AGUSTINO	80.0		30	+3.3	-5
30		80.2	ATE	80.5		31	+0.3	-1
24		76.4	COMAS	80.6		32	+4.2	-8
34		87.3	LA VICTORIA	82.5		33	-4.8	+1
32		82.1	SAN JUAN DE MIRAFLORES	84.3		34	+2.2	-2
26		77.3	RÍMAC	84.8		35	+7.5	-9

90% 60% 30% 0% 0% 30% 60% 90%



PUESTO FINAL 2011	DISTRITO	PUESTO FINAL 2012	RESULTADO FINAL 2012	VICTIMIZACIÓN POR HOGARES	EVALUACIÓN FAVORABLE DE LOS SERENAZGOS	EVALUACIÓN FAVORABLE DE LA POLICIA	PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD
3	SAN BORJA	1	11	3	3	3	2
1	SAN ISIDRO	2	12	8	1	2	1
2	MIRAFLORES	3	15	6	2	4	3
8	SURCO	4	23	12	4	1	6
5	JESÚS MARÍA	5	24	9	5	5	5
4	LURÍN	5	24	1	7	9	7
7	LA MOLINA	7	29	13	6	6	4
6	MAGDALENA	7	29	4	10	7	8
15	SURQUILLO	9	34	5	9	9	11
17	LURIGANCHO	10	45	2	14	16	13
9	PUEBLO LIBRE	11	46	16	8	8	14
19	BARRANCO	12	47	10	13	12	12
10	PUENTE PIEDRA	13	50	18	11	12	9
21	SAN LUIS	14	57	19	12	11	15
11	CHACLACAYO	15	68	7	23	18	20
12	SAN MIGUEL	16	69	24	15	14	16
14	LINCE	17	76	15	20	22	19
28	CARABAYLLO	18	80	27	16	20	17
17	PACHACÁMAC	18	80	10	21	28	21
23	BREÑA	20	81	17	24	17	23
19	SANTA ANITA	21	82	26	19	15	22
16	LOS OLIVOS	22	83	32	22	19	10
12	CHORRILLOS	23	86	13	30	25	18
22	ATE	24	102	24	17	30	31
24	CERCADO	25	103	30	26	23	24
30	EL AGUSTINO	25	103	34	18	21	30
32	SAN MARTÍN DE PORRES	27	104	23	28	29	24
30	COMAS	28	106	20	27	27	32
25	SAN JUAN DE LURIGANCHO	28	106	31	25	24	26
25	INDEPENDENCIA	30	109	22	29	31	27
29	VILLA MARÍA DEL TRIUNFO	31	115	21	35	32	27
35	VILLA EL SALVADOR	32	118	33	31	25	29
33	LA VICTORIA	33	127	29	32	33	33
34	SAN JUAN DE MIRAFLORES	34	131	28	34	35	34
27	RÍMAC	35	137	35	33	34	35



DISTRITO	PUESTO FINAL 2011	RESULTADO FINAL 2011	VICTIMIZACIÓN POR HOGARES	EVALUACIÓN FAVORABLE DE LOS SERENAZGOS	EVALUACIÓN FAVORABLE DE LA POLICÍA	PERCEPCIÓN DE INSEGURIDAD
SAN ISIDRO	1	6	3	1	1	1
MIRAFLORES	2	13	7	2	2	2
SAN BORJA	3	17	6	4	4	3
LURÍN	4	22	1	7	5	9
JESÚS MARÍA	5	24	10	5	3	6
MAGDALENA	6	28	9	8	6	5
LA MOLINA	7	31	13	6	8	4
SURCO	8	35	18	3	7	7
PUEBLO LIBRE	9	43	17	9	9	8
PUENTE PIEDRA	10	44	11	10	12	11
CHACLACAYO	11	54	2	23	19	10
CHORRILLOS	12	58	8	21	16	13
SAN MIGUEL	12	58	25	11	10	12
LINCE	14	59	15	13	14	17
SURQUILLO	15	65	21	15	13	16
LOS OLIVOS	16	66	28	12	11	15
LURIGANCHO	17	69	5	22	24	18
PACHACÁMAC	17	69	4	17	21	27
BARRANCO	19	78	22	18	18	20
SANTA ANITA	19	78	20	19	25	14
SAN LUIS	21	83	31	16	17	19
ATE	22	85	13	14	28	30
BREÑA	23	86	24	25	15	22
CERCADO	24	92	27	24	20	21
INDEPENDENCIA	25	98	16	28	26	28
SAN JUAN DE LURIGANCHO	25	98	25	20	22	31
RÍMAC	27	104	11	32	35	26
CARABAYLLO	28	106	19	27	31	29
VILLA MARÍA DEL TRIUNFO	29	108	23	33	29	23
COMAS	30	110	34	29	23	24
EL AGUSTINO	30	110	29	26	30	25
SAN MARTÍN DE PORRES	32	123	30	33	27	33
LA VICTORIA	33	128	33	29	32	34
SAN JUAN DE MIRAFLORES	34	129	32	31	34	32
VILLA EL SALVADOR	35	137	34	35	33	35



Situación de los P.I.P.'s participativos que se vienen ejecutando y su grado de avance por sectores

ESTADO DE PROYECTO PRIORIZADO EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2012

SECTOR 2

NOMBRE DEL PROYECTO PRIORIZADO

MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD CIUDADANA EN EL SECTOR 2 A TRAVES DE MODULOS Y CASSETAS

NOMBRE DE PROYECTO DE INVERSION PÚBLICA VIABILIZADO

MEJORAMIENTO DEL CIRCUITO DE SEGURIDAD CIUDADANA EN LOS SUB SECTORES 2-1, 2-6, 3-1,4-3,4-4 Y 4-5

CODIGO DE SNIP

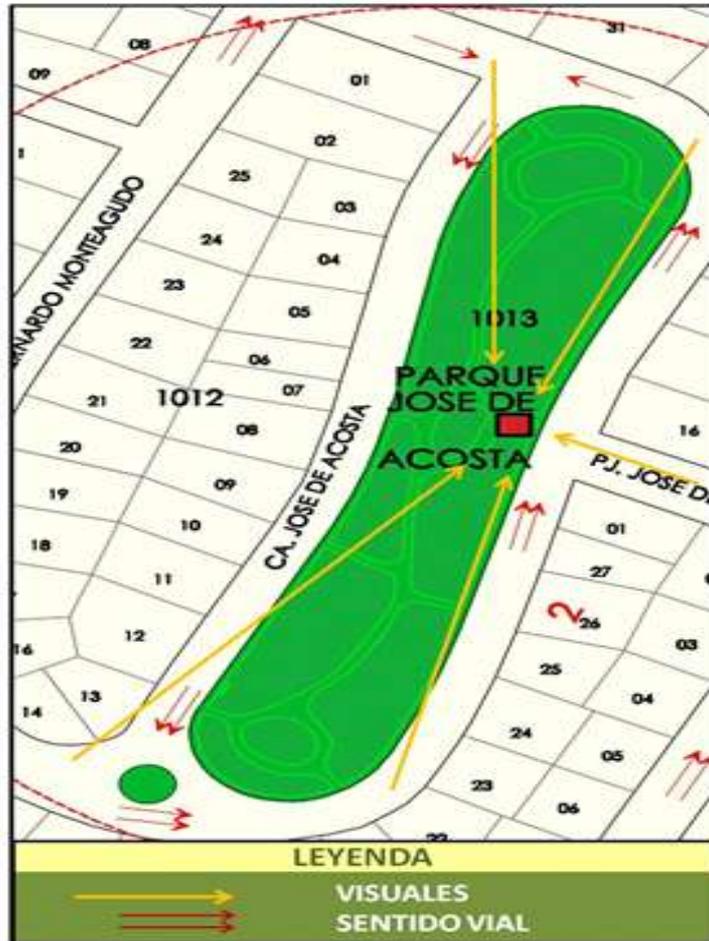
211076

ESTADO DE PROYECTO

- Perfil de Inversión culminado, listo para etapa de Estudio Definitivo, previa aprobación vecinal para ejecución final.

JUSTIFICACION DE MODULOS

SECTOR 2- SUB SECTOR 2-1



La propuesta de ubicación responde al estudio de las diferentes visuales desde los ángulos del Parque que surgen de las bocacalles o encuentros viales, y del pasaje José de Acosta. Este pasaje divide en dos la Calle José de Acosta que es la que configura el parque en el lado oeste y de manera longitudinal.

Se podrá apreciar el futuro módulo de serenazgo al ingreso al parque desde el pasaje o en las intersecciones con la calle José de Acosta ubicadas al norte y sur



Intersección del Pasaje y Calle José de Acosta punto de mayor confluencia, equidistante de los extremos norte y sur del parque.

El tratamiento de veredas que circunden al módulo de serenazgo deberá guardar coherencia con el diseño y disposición de los senderos del parque, para que su incorporación no cause impacto visual.

SECTOR 2- SUB SECTOR 2-6

En la actualidad y en la ubicación propuesta, se encuentra una caseta de vigilancia. Esta ubicación es la más adecuada por interconectarse visualmente desde de la intersección de la Calle Mariscal Blas Cerdeña y la Avenida Angamos Oeste Cuadra 16. Además se puede observar desde la Calle Víctor Maúrtua.

Para el diseño y ubicación en obra se deberá respetar la configuración del área verde que funciona como rotonda y que tiene una delimitación circular de concreto inserta en el triángulo.

Complementa este espacio un pedestal y busto de bronce colocado en el año 2004 en honor al Ingeniero José Tola Pasquel reconocido por la Municipalidad Distrital de San Isidro.



Vista desde la Calle Mariscal Blas hacia la Avenida Angamos Oeste

MODULOS

Disponer de 17 módulos de apoyo inmediato al serenazgo.

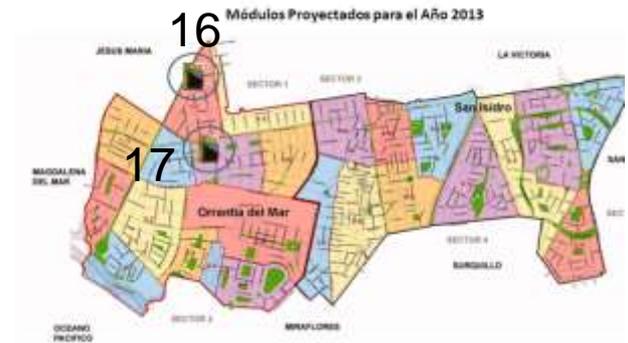
10 MODULOS EXISTENTES

- Módulos de serenazgo ubicados en los siguientes lugares:

Remodelación →

1	2	3	4	5
Modulo Guardia Civil cdra. 12 el mas antiguo	Modulo Parque Cáceres	Modulo Calle 10	Modulo Salaverry	Modulo 28 de Pett thouars
6	7	8	9	10
Modulo Pera del Amor 75 15/04/2009	Modulo Sta. Cruz	Modulo Pque. Sur	Modulo Rep. Panamá	Modulo Puente Quiñones

** 1 remodelación del 100% modulo
Av. Guardia Civil



Remodelación

2013

INVERSIONES 2012



INVERSIONES 2012 - SEGURIDAD CIUDADANA

CANT.	DESCRIPCION DEL BIEN
12	Sistema de Video Wall
48	Cámaras de Video Vigilancia (Reemplazo)
60	Cámaras de Video Vigilancia (Nuevas)
150	Radios Transmisores Receptores Tipo Tetra
12	Equipos de Patrullaje modelo Segway
100	Bicicletas reforzadas
30	Equipos de Cómputo Centro de Control
2	Proyectores
100	Chalecos Antibalas
30	Motocicleta Equipada con equipo de emergencia
3	Automóvil tipo sedán - Equipado
3	Camioneta Pick Up doble cabina - Equipada
2	Ómnibus urbano
6	Módulos de Vigilancia
14	Equipos de Computo
1	Grupo Electrónico
1	Servidor de Telefonía
30	Cámaras Manos Libres
32	Cámaras Testigo
1	Analizador Portátil de Hidrocarburos
2	Alcoholímetro



INVERSIONES 2013

 Municipalidad de San Isidro		MUNICIPALIDAD DE SAN ISIDRO
		INVERSIONES 2013 - SEGURIDAD CIUDADANA
CANT.	DESCRIPCION DEL BIEN	
16	Cámaras de Video Vigilancia	
103	Radios Transmisores Receptores Tipo Tetra	
100	Bicicletas reforzadas	
21	Motocicleta Equipada con equipo de emergencia (reemplazo)	
2	Camioneta Pick Up doble cabina - Equipada	
1	Brazo Hidráulico	
10	Tabletas - Unidades Vehiculares	
2	Módulos de Vigilancia	



FIBRA OPTICA

Contar con una Plataforma de comunicación robusta que soporte proyectos de alta tecnología (Fibra Óptica), que interconecte los locales de la Municipalidad y además soporte todos los servicios que a la actualidad brinda el municipio a sus vecinos tales como video vigilancia a distancia y además sea de alta disponibilidad, confiable, segura y que permita su escalabilidad para la implementación proyectos a futuro tales como Central de Tránsito distrital y otros que involucren a la tecnología.



- Falta de infraestructura para el centro de control y video vigilancia (proyecto de Construcción sobre el gimnasio municipal, monto disponible para ejecución S/. 179,000)
- Convenios pendientes.
 - Cruzada vial
 - Los Portales
 - GTU
 - Ministerio del Interior
 - Hotel Westin
 - Serenazgos sin Fronteras.



CAPACITACION

- 1.- SE LLEVARA A CABO TALLER DE FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PARA LOS SECTORES 4 y 5, LOS DÍAS 2, 3 y 4 DE JULIO DEL 2012.
- 2.- CURSOS DE CAPACITACION PARA INSPECTORES, SUPERVISORES Y SERENOS POR PARTE DE UNIVERSIDADES LA CUAL SE ENCUENTRA EN PROCESO DE APROBACION.



Municipalidad
de
SAN ISIDRO

SEGURIDAD CIUDADANA SOMOS TODOS SOLO FALTAS TU ...



VEHICULOS ESTACIONADOS EN EL DISTRITO AL 21-06-2012

CANTIDAD	SECTOR	HORA	TURNO	CANTIDAD	SECTOR	HORA	TURNO	CANTIDAD	SECTOR	HORA	TURNO
460	1-1	8 A 9	1	453	1-1	15 A 16	2	186	1-1	22 A 23	3
147	1-2	8 A 9	1	477	1-2	15 A 16	2	104	1-2	22 A 23	3
634	1-3	8 A 9	1	564	1-3	15 A 16	2	203	1-3	22 A 23	3
220	1-4	8 A 9	1	279	1-4	15 A 16	2	135	1-4	22 A 23	3
288	1-5	8 A 9	1	630	1-5	15 A 16	2	244	1-5	22 A 23	3
452	1-6	8 A 9	1	409	1-6	15 A 16	2	189	1-6	22 A 23	3
135	2-1	8 A 9	1	332	2-1	15 A 16	2	142	2-1	22 A 23	3
503	2-2	8 A 9	1	620	2-2	15 A 16	2	325	2-2	22 A 23	3
147	2-3	8 A 9	1	227	2-3	15 A 16	2	59	2-3	22 A 23	3
149	2-4	8 A 9	1	147	2-4	15 A 16	2	497	2-4	22 A 23	3
580	2-5	8 A 9	1	721	2-5	15 A 16	2	273	2-5	22 A 23	3
353	2-6	8 A 9	1	256	2-6	15 A 16	2	270	2-6	22 A 23	3
97	2-7	8 A 9	1	131	2-7	15 A 16	2	134	2-7	22 A 23	3
297	3-1	8 A 9	1	715	3-1	15 A 16	2	54	3-1	22 A 23	3
510	3-2	8 A 9	1	656	3-2	15 A 16	2	55	3-2	22 A 23	3
1007	3-3	8 A 9	1	996	3-3	15 A 16	2	274	3-3	22 A 23	3
260	4-1	8 A 9	1	569	4-1	15 A 16	2	148	4-1	22 A 23	3
576	4-2	8 A 9	1	594	4-2	15 A 16	2	52	4-2	22 A 23	3
833	4-3	8 A 9	1	276	4-3	15 A 16	2	268	4-3	22 A 23	3
877	4-4	8 A 9	1	659	4-4	15 A 16	2	127	4-4	22 A 23	3
89	5-1	8 A 9	1	404	5-1	15 A 16	2	236	5-1	22 A 23	3
208	5-2	8 A 9	1	134	5-2	15 A 16	2	104	5-2	22 A 23	3
93	5-3	8 A 9	1	126	5-3	15 A 16	2	157	5-3	22 A 23	3
634	5-4	8 A 9	1	377	5-4	15 A 16	2	233	5-4	22 A 23	3
9,549				10,752				4,469			

